

scheda intervento 9.3



Si precisa che il colore verde individua i dati essenziali delle schede intervento quando si allegano alla Strategia mentre il colore rosso identifica le informazioni che a completamento devono contenere le schede intervento allegate all' Accordo di Programma Quadro (allegato 3)

Codice intervento (CUP)	riportare codice provvisorio/definitivo assegnato all'intervento dal sistema CUP			
Titolo dell'intervento	INTERVENTO 9.3 - Acquisto e gestione operativa di veicoli da adibire prevalentemente al trasporto di bambini e ragazzi verso e da luoghi di svolgimento delle attività educative, ricreative, culturali e sportive.			
Descrizione sintetica dell'intervento	<p>L'intervento è finalizzato alla sperimentazione di un modello di trasporto flessibile, integrativo al trasporto di linea, specialmente destinato alle famiglie con minori. Saranno acquisiti mezzi del tipo "furgone", 8 passeggeri più il guidatore, guidabili con patente B. I pulmini, acquistati dall'UTI, verranno successivamente affidati ai Comuni i quali, a partire dall'attivazione del servizio (settembre 2017) si faranno integrale carico dei costi gestionali (quali: acquisto dei carburanti; bolli; assicurazione...), garantiranno l'effettivo utilizzo dei mezzi e ne gestiranno l'affidamento alle locali associazioni di volontariato (le quali, sulla base di appositi accordi, potranno anche farsi carico di una parte di costi vivi).</p> <p>I mezzi acquistati potranno essere utilizzati anche per iniziative sociali a favore di anziani organizzate dai Comuni interessati, nonché per la mobilità degli studenti interessati alle esperienze di alternanza scuola-lavoro, mentre è in fase di verifica operativa la possibilità di utilizzo dei furgoni per servizio di taxi sociale.</p>			
Localizzazione dell'intervento	Tutti i Comuni			
Comuni dell'area progetto dove risiedono i cittadini	Tutti i Comuni			
Tipologia dell'intervento	fornitura di beni e servizi			
Costo pubblico dell'intervento	€ 200.000,00			
Costo privato dell'intervento	€ 0,00			
Risultato atteso	Miglioramento della mobilità da, per e entro l'area interna al fine di rendere più accessibili i servizi sul territorio			
Eventuali altri risultati attesi	<p>Favorire la partecipazione della popolazione giovanile dell'area ad attività educative, ricreative, culturali e sportive presenti nell'area stessa ed esterne.</p> <p>La disponibilità dei mezzi potrà permettere la risposta ad esigenze di mobilità proprie di altri utenti (anziani, ecc...)</p>			
Descrivere le attività in relazione al risultato atteso	<p>Progettazione del servizio (stima della domanda, definizione del servizio)</p> <p>Acquisto dei furgoni (previsione: 7 mezzi)</p>			
INDICATORI				
Indicatore di risultato cui è collegato l'intervento (di norma un unico indicatore di risultato prevalente)	Servizi innovativi per la mobilità sostenibile (trasporto pubblico a chiamata, car pooling, car sharing, etc.): tasso di variazione dell'utilizzo dei servizi innovativi	baseline	target	Fonte dati (specificare se disponibile, quando non è disponibile prevedere un costo per effettuare l'indagine)
		0	30%	indagine ad hoc del soggetto attuatore
Indicatore di realizzazione con la quantificazione (di norma un solo indicatore di realizzazione per ciascun intervento)	Numero di mezzi acquistati	0	7	rilevazione a cura del Soggetto attuatore
Modalità di Monitoraggio ravvicinato dell'intervento	Servizio coordinamento politiche per la montagna - Regione Friuli Venezia Giulia, in coordinamento con i Comuni che hanno in carico i pulmini, con frequenza annua.			
Responsabile di Monitoraggio	Servizio coordinamento politiche per la montagna - Regione Friuli Venezia Giulia			
Informazioni utili alla definizione della corretta e completa informazione di struttura e avanzamento dell'operazione del progetto/operazione da trasmettere al sistema unitario di monitoraggio (banca dati unitaria -BDU)				

<i>Soggetto attuatore (stazione appaltante/centrale di committenza)</i>	UTI della Carnia per l'acquisto dei pulmini			
<i>Soggetto beneficiario</i>	Comuni			
<i>Cronoprogramma</i>	definizione modello (compreso acquisto servizio progettazione e gestione progetto): gennaio-aprile 2017 acquisto pulmini e servizi accessori (es: rc auto): aprile-luglio 2017 animazione degli stakeholder: aprile-settembre 2017 erogazione servizio di trasporto: settembre 2017- giugno 2019 valutazione: luglio-settembre 2019			
<i>Tipo di intervento</i>	o Acquisto di beni o Acquisto o realizzazione di servizi			
<i>Tipo di aiuto (se applicabile)</i>	o Intervento che non costituisce aiuto di stato			
<i>Altri interventi correlati/sinergici</i>				
<i>Dati per il CUP</i>	o Tipologia di operazione o Natura progetti o Tipologia progetti o Settore progetti o Sottosettore progetti o Categoria progetti o Iter procedurale			
<i>Tipo di procedura di attivazione</i>	appalto (beni); appalto (servizi)			
<i>Importo procedura</i>	190.000,00 euro (acquisto mezzi); 10.000 (progettazione e gestione progetto)			
<i>Descrizione procedura</i>	acquisto di beni mediante procedura ex D.Lgs. 50/2016; acquisizione servizi mediante procedure ex D.Lgs. 50/2016			
<i>Denominazione responsabile</i>				
<i>Data avvio procedura</i>				
<i>Data fine procedura</i>				
<i>Durata dell'intervento</i>	2017			
<i>Cronoprogramma procedurale</i>				
<i>Fase procedurale</i>	<i>Data inizio prevista</i>	<i>Data fine prevista</i>	<i>Soggetto competente</i>	
<i>Procedure di aggiudicazione</i>				
<i>Tipo di procedura</i>	<i>Data inizio prevista</i>	<i>Data fine prevista</i>	<i>Importo</i>	<i>Soggetto competente</i>
non pertinente				
<i>Cronoprogramma finanziario</i>				
<i>Anno</i>	<i>pianificazione avanzamento spesa</i>			
2016	0,00			
2017	195.000,00			
2018	5.000,00			
2019	0,00			
2020	0,00			
<i>Totale costo previsto</i>	200.000,00			
<i>Quadro finanziario intervento</i>	Legge di stabilità - euro 10.000,00 costi di progettazione del servizio e di realizzazione di campagne promozionali; - euro 190.000,00 acquisto mezzi di trasporto Impegno finanziario corrente dei Comuni (annuo a regime) - euro 16.000 , per carburante (costo stimato: 8.000 euro) e bollo/assicurazione (costo stimato: 8.000 euro).			

IL VICEPRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE